

Nr. K2 - 127/30.03.2021.

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

- PROIECT -

Nr.

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Regulamentului privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau în alte locuri decât drumul public (zone pietonale, spații verzi, scuaruri, parcări de reședință) și a celor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/privat al statului

Văzând Referatul de Aprobare al Primarului, întocmit de Administrația Domeniului Public Sector 1;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În concordanță cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul Legii nr.155/2010 a Poliției Locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Luând seama de dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Conform prevederilor cuprinse în Ordonanța 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

În concordanță cu prevederile art. 3 lit. f) din cuprinsul Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor cuprinse în Hotărârea Consiliului Local nr. 136 din 04.05.2018 privind aprobarea inventarului ce cuprinde străzile aparținând domeniului public al Municipiului București aflate în administrarea Sectorului;

Ținând seama de prevederile Anexei nr. 3 la Hotărârea Consiliului Local Sector 1 nr. 37/04.02.2019 privind aprobarea Organigramei, Statului de funcții și Regulamentului de organizare și funcționare ale Administrației Domeniului Public Sector 1;

Luând în considerare Hotărârea Consiliului Local nr. 37/25.02.2021 pentru aprobarea organigramei, statului de funcții, numărului de personal și regulamentului de organizare și funcționare ale Poliției Locale Sector;

În temeiul art. 5 lit. cc), art. 129 alin. (2) lit. c) și d), alin. 7 lit. g) și k), art. 139 alin. (3), lit. c) și g), art. 166 alin. (2) lit. e) și n), art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1
HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Regulamentul privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau în alte locuri decât drumul public (zone pietonale, spații verzi, scuaruri, parcări de reședință) și a celor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/privat al statului, cuprins în Anexa nr. 1, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 2. (1) Se aprobă modelul Fișei de ridicare a vehiculului/rulotei cuprinsă la Anexa nr. 2, parte integrantă a prezentei hotărâri.

(3) Se aprobă modelul Procesului verbal de predare - primire a vehiculelor/remorcilor/rulotelor ridicate cuprins în Anexa nr. 3, parte integrantă a prezentei hotărâri.

(4) Se aprobă tarifele pentru operațiunile de ridicare, transportul, depozitarea vehiculelor cuprinse în Anexa nr. 4, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 3. Regulamentul de Organizare și Funcționare al Administrației Domeniului Public Sector 1 urmează a fi modificat în termen de 15 zile de la adoptarea prezentei hotărâri, cu noile atribuții stabilite prin Regulamentul privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau în alte locuri decât drumul public (zone pietonale, spații verzi, scuaruri, parcări de reședință) și a celor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/privat al statului.

Art. 4. Administrația Domeniului Public Sector 1 și Poliția Locală Sector 1 au obligația ca în termen de 10 zile de la adoptarea prezentei hotărâri să constituie o comisie mixtă în vederea punerii în aplicare a Regulamentului menționat la art. 1.

Art. 5. (1) Primarul Sectorului 1, Administrația Domeniului Public Sector 1 și Poliția Locală a Sectorului 1 vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă – Secretariat și Arhivă va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin. (1), precum și Instituției Prefectului Municipiului București,

AVIZEAZĂ

Conform art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare

SECRETAR,
LAVINIA IONESCU

Nume Prenume	Funcția	Semnatura	Întocmit/avizat	Data
			verificat	
			avizat	
Administrația Domeniului Public Sector 1 Dumitra Matei	Director General		întocmit	12.03.2021

REGULAMENT

privind aprobarea Regulamentului privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau în alte locuri decât drumul public (zone pietonale, spații verzi, scuaruri, parcări de reședință) și a celor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/privat al statului

CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1. Prezentul Regulament stabilește regulile legate de efectuarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public ori în alte locuri decât drumul public (treceri de pietoni, zone pietonale, spații verzi, scuaruri, parcări de reședință, etc.), a vehiculelor parcate neregulamentar pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/privat al statului.

Art. 2. În sensul prezentului regulament, măsura tehnico-administrativă de ridicare se aplică în cazurile prevăzute de:

- Legea nr. 421/2002, privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea de Guvern nr. 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 128 alin. (1) lit. d) și g) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea de Guvern nr. 1.391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 100 alin. (1) lit. g) din Legea nr. 448 din 6 decembrie 2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 286/2003 privind împuternicirea Consiliilor locale ale sectoarelor 1-6 să exercite atribuțiile prevăzute de Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

CAPITOLUL II
REGULI ȘI CONDIȚII PENTRU ACTIVITATEA DE RIDICARE, TRANSPORT,
DEPOZITARE ȘI ELIBERARE A VEHICULELOR STAȚIONATE
NEREGULAMENTAR PE DOMENIUL PUBLIC SAU ÎN ALTE LOCURI DECÂT
DRUMUL PUBLIC (ZONE PIETONALE, SPAȚII VERZI, SCUARURI, PARCĂRI
DE REȘEDINȚĂ, LOCURI DE PARCARE ADAPTATE, REZERVATE ȘI
SEMNALIZATE PRIN SEMN INTERNAȚIONAL PENTRU PERSOANELE CU
HANDICAP)

Art. 3. Vehiculele staționate neregulamentar pe domeniul public sau în alte locuri decât drumul public (zone pietonale, spații verzi, scuaruri, parcări de reședință, etc.), vehiculele staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 1 și vehiculele parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap sunt supuse ridicării, transportului și depozitării lor în spațiul special amenajat, până la eliberarea acestora proprietarilor/deținătorilor legali, atunci când conducătorii vehiculelor nu respectă indicatoarele și/sau marcajele specifice parcării publice și a tuturor indicatoarelor și/sau marcajelor rutiere în următoarele situații:

- a) vehiculele sunt staționate pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 1 cu încălcarea dispozițiilor O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată prin Legea nr. 49/2006 cu modificările și completările ulterioare, ale Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr.195/2002 aprobat prin H.G. nr. 1391/2006 astfel cum a fost modificat prin H.G. nr. 965/2016;
- b) vehiculele sunt staționate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoanele cu handicap, ocupate de către o persoană neîndreptățită;
- c) vehiculele/rulotele/remorcile sunt staționate pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public (zone pietonale, spații verzi, scuaruri, parcări de reședință, etc.).

DESFAȘURAREA ACTIVITĂȚILOR

Art. 4. (1) Acțiunea de ridicare va fi realizată de către Administrația Domeniului Public Sector 1 (o instituție din subordinea Consiliului Local al Sectorului 1) sau de către un operator contractat, care va deține autovehicule și dotarea necesară pentru practicarea activității de ridicare a vehiculelor/rulotelor/remorcilor, denumit în continuare Operator.

(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor principale din prezentul regulament, precum și dispunerea măsurilor tehnico-administrative de ridicare se face de către polițiștii rutieri din cadrul Direcției Generale de Poliție a Municipiului București sau Secției Regionale de Poliție Transporturi București ori de către polițiștii locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 1.

(3) Persoanele specificate la aliniatul (2) sunt denumite în continuare Agenți constatatori.

RIDICAREA ȘI TRANSPORTUL VEHICULELOR/RULOTELOR/REMORCILOR

Art. 5. Ridicarea va fi dispusă de către agentul constator, conform competențelor ce îi revin, în baza unei Dispoziții de ridicare a vehiculului/rulotei/remorcii.

Art. 6. (1) Pentru acțiunea de ridicare, agenții constatatori, de regulă, înregistrează foto sau video, cu ajutorul unor mijloace tehnice certificate sau mijloace tehnice verificate metrologic, zona staționării vehiculului/rulotei/remorcii, consemnând aceasta în procesul verbal de constatare a contravenției și dispune în scris aplicarea măsurii tehnico-administrative printr-o Dispoziție de Ridicare.

(2) Dispoziția de ridicare a vehiculului va cuprinde următoarele informații:

- a) data, ora și locul ridicării vehiculului/rulotei/remorcii;
- b) gradul profesional, numele și prenumele agentului constatator care dispune măsura tehnico-administrativă, precum și instituția din care face parte;
- c) indicarea expresă a temeiului juridic referitor la norma încălcată;
- d) mențiuni privind înregistrarea foto sau video a staționării vehiculului/rulotei/remorcii
- e) mențiuni privind avarii vizibile pe vehicul;
- f) date privind numărul de înmatriculare/înregistrare, marca și culoarea vehiculului/rulotei/remorcii;

(3) Dispoziția de Ridicare se încheie în 3 exemplare, primul pentru agentul constatator, al doilea pentru operator, iar al treilea exemplar pentru persoana care solicită restituirea vehiculului/rulotei/remorcii. Acestea vor fi autocopiative, înseriate și numerotate.

Art. 7. (1) Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane. Conducatorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.

(2) Nu se dispune ridicarea vehiculului/rulotei/remorcii aparținând unei instituții dintre cele prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b) din O.U.G. nr. 195/2002, republicată cu modificările și completările ulterioare. În cazul în care s-a efectuat ridicarea unui astfel de vehicul, restituirea acestuia se va face gratuit, imediat și necondiționat

Art. 8. (1) Pe toată perioada de desfașurare a operațiunii de ridicare, la locul constatării faptei, operatorul va fi asistat de către agentul constatator.

(3) Înainte de ridicare, operatorul va fotografia vehiculul din mai multe unghiuri pentru a fi evidențiate eventualele zone deteriorate și va completa fișa vehiculului ridicate, în care va fi descrisă starea acestuia. Fișa va fi semnată de către operator.

(4) Fișa va cuprinde în mod obligatoriu următoarele informații:

- a) numărul de înmatriculare sau înregistrare
- b) marca
- c) culoarea
- d) eventualele deteriorări vizibile constatate

(5) Modelul fișei vehiculului/rulotei/remorcii. este prevăzut în Anexa nr. 2 la prezentul regulament.

(6) Fișa vehiculului/rulotei/remorcii ridicate se încheie în 2 exemplare, primul pentru operator, iar al doilea exemplar pentru persoana care solicită restituirea vehiculului/rulotei/remorcii. Acestea vor fi autocopiative, înseriate și numerotate.

(7) Înainte de a se demara procedura efectivă de ridicare a vehiculului/rulotei/remorcii se va sigila vehiculul cu sfoară și/sau sigiliu autocolant, imediat după întocmirea Notei de constatare.

(8) După efectuarea operațiunii de ridicare, agentul constatator va anunța de îndată dispeceratul Direcției Generale de Poliție a Municipiului București cât și dispeceratul Direcției Generale al Poliției Locale Sector 1, în legătura cu măsura dispusă.

Art. 9. Transportul la locul de depozitare nu se va executa dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului/rulotei/remorcii ridicate, se prezintă la locul ridicării și este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. În acest caz se suportă doar contravaloarea operațiunii de ridicare.

Art. 10. Transportul vehiculului/rulotei/remorcii se va face pe platforme auto care să asigure ridicarea completă a lui, în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a acestuia.

Art. 11. Operatorul răspunde, în mod direct față de proprietarii/deținătorii legali ai vehiculelor/rulotelor/remorcilor ridicate, pentru eventualele daune produse acestora, doar ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

Operatorul este obligată să încheie o poliță de asigurare specializată ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, iar autospecialele de ridicări trebuie să aibă asigurare pentru marfa transportată.

DEPOZITAREA VEHICULELOR/RULOTELOR/REMORCILOR

Art. 12. Vehiculele ridicate vor fi depozitate în spații special destinate activității și care trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții minime;

- a) să se afle pe raza Municipiului București;
- b) terenul să fie nivelat și prevăzut cu structura rutieră care să permită depozitarea vehiculelor/rulotelor/remorcilor;
- c) întregul perimetru să fie împrejmuit cu gard sau să se afle într-o incintă îngrădită, să nu permită accesul persoanelor neautorizate;
- d) să fie iluminat pe timpul nopții, să fie asigurat cu sistem de supraveghere video și pază permanent;
- e) să fie prevăzut(e) cu un spațiu administrativ pentru relațiile cu publicul;
- f) să aibă dotările necesare desfășurării normale a activității personalului deservent și a publicului;
- g) să aibă asigurat(e) mijloace de comunicare, telefonie și acces la internet.

ELIBERAREA VEHICULELOR/RULOTELOR/REMORCILOR

Art. 13. (1) Eliberarea vehiculelor se va face numai proprietarului/deținătorului/utilizatorului legal al acestuia și doar după achitarea tarifelor de ridicare, transport și depozitare, în baza certificatului de înmatriculare/înregistrare în original sau al oricărui act din care să rezulte dreptul de proprietate sau folosință asupra vehiculului/rulotei/remorcii și a unui act de identitate al solicitantului.

(2) La eliberarea vehiculului/rulotei/remorcii, Operatorul va încheia un proces – verbal de predare – primire, semnat de proprietarul/deținătorul/utilizatorul legal, fără de care nu poate fi efectuată eliberarea. Cu această ocazie, operatorul va preda proprietarului/deținătorului/utilizatorului legal al treilea exemplar al diposiției de ridicare și al fișei vehiculului ridicat.

(3) Procesul-verbal de predare-primire se încheie în 2 exemplare, primul pentru operator, iar al doilea exemplar pentru persoana care solicită restituirea vehiculului. Acestea vor fi autocopozitive, înseriate și numerotate.

(4) Modelul procesului-verbal de predare-primire este prevăzut în Anexa nr. 1 la prezentul regulament.

(5) Eliberarea vehiculului/rulotei/remorcii se înregistrează în registrul de intrare/ieșire existent la locul depozitarii.

Art. 14. Perioada maximă de depozitare este de 6 luni. În situațiile în care proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului/rulotei/remorcii depozitate nu se prezintă în acest termen, pentru ridicare, vor fi luate măsurile prevăzute de Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale.

Art. 15. Pe perioada depozitării vehiculelor/rulotelor/remorcilor, acestea se află în custodia operatorului care răspunde conform legii până la data eliberării acestora către proprietari/deținătorii legali.

Art. 16. Programul de desfășurare al activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare se desfășoară zilnic 24h.

TARIFELE

Art. 17. Cuantumul tarifelor aferente operațiunilor de ridicare și transport este stabilit conform Anexei nr. 3 la prezentul regulament.

Art. 18. Plata tarifelor de ridicare transport și depozitare se efectuează către operator.

OPERATORUL

Art. 19. Operatorul trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să fie dotat cu echipament de protecție, din material reflectorizant, purtând ecusoane din care să rezulte cu claritate numele, prenumele și denumirea operatorului.
- b) să nu se afle sub influența băuturilor alcoolice, a substanțelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora în timpul programului de lucru;
- c) să aibă un comportament decent și să evite situațiile conflictuale;
- d) să furnizeze toate informațiile necesare la solicitarea persoanelor interesate, cu privire la operațiunile de ridicare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor aparținând acestora;
- e) să fie instruit zilnic la intrarea în serviciu cu privire la respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă precum și a situațiilor de urgență;
- f) să fie instruit profesional și autorizat să desfășoare activitățile specifice.

Art. 20 (1) Operatorul răspunde în mod direct față de proprietarii vehiculelor ridicate pentru eventualele daune produse acestora, ca urmare a desfășurării activităților.

(2) Acesta este obligat să încheie o asigurare de răspundere civilă pentru acoperirea eventualelor daune produse ca urmare a desfășurării activităților.

(3) Eventualele pagube produse vehiculului ridicat și/sau a altor vehicule aflate în spațiul de depozitare, cad în sarcina făptuitorului (persoanei care se face răspunzătoare de aceste pagube).

VEHICULELE DE RIDICARE

Art.21 Vehiculele de ridicare trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să fie omologate, înmatriculate și să corespundă din punct de vedere tehnic (avizate de către I.S.C.I.R și de către R.A.R.) și estetic circulației pe drumurile publice;
- b) să aibă capacitatea de a disloca/ridica/transporta vehicule cu masa totală de peste 5 tone;
- c) să asigure ridicarea completă pe platformă a vehiculelor/remorcilor/rulotelor;
- d) să fie echipate cu lămpi cu lumina galbenă intermitentă și să aibă un set de indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de lucru, atunci când operează pe carosabil și să aibă inscripționate elementele de identificare ale Operatorului;
- e) să asigure integritatea/fixarea sigură a vehiculelor în timpul operațiunilor de ridicare și transport;
- f) să asigure ridicarea vehiculelor/remorcilor/rulotelor din orice loc, în siguranță.

CAPITALUL III DISPOZIȚII FINALE

Art.22 (1) În situația în care proprietarul/deținătorul/utilizatorul legal pentru care s-a dispus măsura ridicării vehiculului/rulotei/remorcii se consideră neîndreptățit are drept de contestație la judecătoria în a cărei circumscripție a fost săvârșită contravenția, conform O.G. nr. 2/2021 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Prezentul Regulament va fi dus la îndeplinire de personalul împuternicit de către Direcția Generală de Poliția Locală Sector 1 și operatorul cărui a s-a concesionat această activitate.

(3) Conținutul Regulamentului va fi adus la cunoștință cetățenilor prin mass-media și/sau prin orice alt mijloc de comunicare.

(4) Anexele nr.1, 2, 3 și 4 fac parte integrantă din acest Regulament.

(5) Prezentul Regulament intră în vigoare în 15 zile calendaristice de la data aprobării acestuia prin Hotărârea Consiliului Local Sector 1.

Serianr.
Ex.....

FIȘA VEHICULULUI/REMORCI/RULOTEI

Încheiată astăzi, ziua....., luna....., anul..... , ora....., în Municipiul București,
strada

Subsemnatul....., reprezentant al operatorului
.....

având funcția de la examinarea exterioară a vehiculului cu numărul de
înmatriculare, marca ,..... culoarea, ca urmare a întocmirii
Dispoziției de ridicare nr.în vederea efectuării operațiilor de ridicare, transport
și depozitare, constat următoarele:

- vehiculul prezintă avarii vizibile: da / nu.

La fața locului s-au efectuat un set de fotografii în format digital, a câte 4 (patru) fotografii din
unghiuri diferite (fața, spate și lateralele vehiculului), constatându-se următoarele:

.....
.....
.....
.....

Cele menționate în prezenta Fișa Vehicul Ridicat sunt atestate de către Agentul Constatator
(nume, prenume și funcția) din cadrul
.....

.....

Operator

.....

(semnatura)

PROCES VERBAL DE PREDARE – PRIMIRE

a vehiculelor/remorcilor/rulotelor ridicate potrivit prevederilor H.C.L.S. 1 nr. -----/-----

Încheiat astazi, cu ocazia eliberării
vehiculului/remorci/rulotei marca.....,cu numărul de înmatriculare,
.....,culoarecătredl./dna
.....,domiciliat(ă) în
.....strada....., nr., bl., sc., et.
.....ap. care s-a identificat cu CI/BI seria, nr., eliberat de,
în calitate de proprietar/deținător legal al vehiculului și care a prezentat cartea de identitate,
certificatul de înmatriculare seria nr. și permisul de conducere nr.

Se constată achitarea taxelor stabilite prin nr. art.,
conform chitanței nr.

La examinarea exterioară a vehiculului înainte de ridicare, s-au constatat următoarele:

.....
.....
.....
.....

..

Observații referitoare la modificarea stării vehiculului de la data ridicării până la data eliberării
da/nu

.....
.....
.....

Am primit,

(proprietarul/deținătorul legal al vehiculului)

.....

Am predat,

.....

**TARIFELE PENTRU OPERATIUNILE DE RIDICAREA,
TRANSPORTUL, DEPOZITAREA VEHICULELOR/RULOTELOR/REMORCILOR**

Pentru ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor/rulotelor/remorcilor staționate pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public (zone pietonale, spații verzi, scuaruri, parcări de reședință, etc.), a vehiculelor/rulotelor/remorcilor staționate neregulamentar și a vehiculelor/rulotelor/remorcilor parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap și a vehiculelor/rulotelor/remorcilor fără stăpân sau abandonate, se percep de la proprietarii acestora sau a utilizatorii legali, persoane fizice sau juridice, următoarele taxe:

Tarifele de ridicare sunt de:

- 200 de lei, pentru vehiculele cu masă maxim autorizată de până la 5t, inclusiv
- 270 de lei, pentru vehiculele cu masă maxim autorizată de peste 5t.

Tarifele de transport sunt:

- 150 de lei, pentru vehiculele cu masă maxim autorizată de până la 5t, inclusiv
- 200 de lei, pentru vehiculele cu masă maxim autorizată de peste 5t.

Tariful de depozitare este de:

- în primele 24 de ore, 75 de lei
- după intervalul de 24 de ore, 25 de lei

Tariful pentru depozitare se calculează pe intervale de 24 de ore începând de la data și ora depozitarii efective a vehiculului, nefracționat.

Nr. 15878/17.03.2021

REFERAT DE APROBARE

pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau în alte locuri decât drumul public (zone pietonale, spații verzi, scuaruri, parcări de reședință) și a celor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/privat al statului

1.1 Descrierea situației actuale:

Administrația Domeniului Public Sector 1, este instituția publică cu personalitate juridică înființată în subordinea Consiliului Local al Sectorului 1 al Municipiului București cu scopul de a asigura, în limita fondurilor bugetare aprobate, întreținerea, amenajarea, reamenajarea și curățenia spațiilor verzi în privința cărora deține un drept de administrare legal constituit.

De asemenea, Administrația Domeniului Public Sector 1 asigură, conform Regulamentului de Organizare și Funcționare aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 37/04.02.2019, satisfacerea unor nevoi ale comunității locale, contribuind la ridicarea gradului de civilizație și confort al acestora prin gruparea activităților edilitar-gospodărești și de utilitate și interes public local.

1.2 Motivele de fapt care reclamă reglementarea respectivă, rațiunile care au determinat inițierea proiectului de hotărâre și, după caz, scopul urmărit

A.D.P. Sector 1 a fost înființată ca instituție publică de utilitate și interes public local, supunându-se dispozițiilor Ordonanței nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare. În baza actului normativ amintit anterior, instituția noastră are conf. art. 3 lit. f) obligația satisfacerii unor nevoi ale comunităților locale, care să contribuie la ridicarea gradului de civilizație și confort al acestora, inclusiv prin activități care implică **organizarea și optimizarea circulației rutiere și pietonale.**

Din numeroasele sesizări primite cu privire la nerespectarea parcărilor semnalizate cu semnul internațional al persoanelor cu handicap, al marcajelor rutiere care delimitează locurile de parcare, considerăm că se impune adoptarea de măsuri concrete cu privire la ridicarea



PRIMARIA A FOST CERTIFICATĂ ISO 9001-2008
PRIVIND SISTEMUL DE MANAGEMENT AL
CALITĂȚII ÎN URMA AUDITULUI DE CERTIFICARE
DE CĂTRE ORGANISMUL ACREDITAT PENTRU
CERTIFICAREA SISTEMELOR DE MANAGEMENT
AL CALITĂȚII SR EN 45012 "AEROO"

autoturismelor care încalcă prevederile art. 100 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap.

De asemenea, la nivelul sectorului 1 se raportează faptul că numeroase autovehicule îngreunează traficul pe partea carosabilă și pietonal, prin staționarea neregulamentară din apropierea unităților de învățământ.

1.3 Principiile de bază și finalitatea:

Principiile de baza sunt:

a) **principiul legalitatii actelor** consacrat de art. 80 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnica legislativa, in sensul ca actele autoritatilorv administratiei publice locale se adopta sau se emit pentru reglementarea unor activitati de interes local, in limitele stabilite prin constitutie si prin lege si numai in domeniile in care acestea au atributii legale ;

b) **principiul subordonarii fata de actele de nivel superior**, consacrat de art. 81 din Legea 24/2000 privind normele de tehnica legislativa, in sensul ca la elaborarea proiectelor de hotarari se va avea in vedere caracterul lor de acte subordonate legilor, hotararilor si ordonantelor Guvernului si altor acte de nivel superior;

c) **principiul satisfacerii interesului public** conscrat de art.10 din Ordonanta de Urgența a Guvernului nr.57/2019 privind codul administrativ, potrivit caruia autoritățile și instituțiile administrației publice, precum și personalul din cadrul acestora au obligația de a urmări satisfacerea interesului public înaintea celui individual sau de grup;

d) **principiul adaptabilității**, conscrat de art.13 din Ordonanța de Urgența a Guvernului nr. 57/2019 privind codul administrativ, potrivit caruia, autoritățile și instituțiile administrației publice au obligația de a satisface nevoile societății.

1.4 Efectele/consecințele în raport cu obiectul reglementării

Prin promovarea proiectului de hotărâre dorim să contribuim activ la decongestionarea traficului, prin îndemnarea cetățenilor la o atenție sportită asupra regimului circulației rutiere, pe care deseori aceștia aleg să-l încalce prin săvârșirea de contravenții. Astfel, instituția noastră își propune să combată astfel de comportamente care sunt generatoare de disconfort și nesiguranță față de ceilalți participanți la trafic (pietoni, alți conducători auto, mașini de intervenții etc.) prin luarea unor măsuri de ridicare a vehiculelor fara stapan, abandonate sau stationate neregulamentar pe partea carosabila a drumurilor publice de pe raza Sectorului 1 al Municipiului București.



PRIMARIA A FOST CERTIFICATĂ ISO 9001:2008
PRIVIND SISTEMUL DE MANAGEMENT AL
CALITĂȚII ÎN URMA AUDITULUI DE CERTIFICARE
DE CĂTRE ORGANISMUL ACREDITAT PENTRU
CERTIFICAREA SISTEMELOR DE MANAGEMENT
AL CALITĂȚII SR EN 45012 "AEROD"

1.5 Etapele parcurse în pregătirea proiectului:

- analiza traficului și a situațiilor înregistrate la nivelul sectorului 1 generate de îngreunarea traficului prin staționarea neregulamentară;
- verificarea legislației în materie;
- elaborea proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau în alte locuri decât drumul public (zone pietonale, spații verzi, scuaruri, parcări de reședință) și a celor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/privat al statului.

1.6 Schimbări preconizate:

Prin promovarea proiectului urmează a se decongestiona traficul și a se îndrepta comportamentul cetățenilor care vor deveni mai atenți, în urma aplicării de măsuri tehnico-administrative de ridicare a vehiculelor acolo unde acest lucru se impune.

1.7 Impactul social, economic, impactul asupra mediului

Considerăm oportun acest proiect de hotărâre pe care-l vedem absolut necesar în considerentul creării unui cadru normativ care să permită adoptarea de măsuri ferme, în scopul asigurării unui trafic fluent, eliminării tuturor cauzelor care pun în pericol ceilalți participanți la trafic, pentru a asigura un climat mai sănătos și pentru siguranța civică.

1.8 Impactul financiar asupra bugetului – proiectul de hotărâre este generator de venituri pentru bugetul local al sectorului 1, în urma încasării tarifelor de ridicare, transport și depozitare. Tarifele s-au stabilit prin analogie față de alte entități similare (Primăria Municipiului București, Primăria Sectorului 3, Primăria Sectorului 6), cu adaptarea acestora la specificul Sectorului 1, având în vedere faptul că pe piața liberă a Bucureștiului nu s-au identificat operatori economici care să execute astfel de servicii, celelalte sectoare ale capitalei executând aceste operațiuni prin forțe și dotări proprii.

1.9 Efectele proiectului de hotărâre asupra hotărârilor Consiliului Local al Sectorului 1 în vigoare – În urma adoptării proiectul de hotărâre se impune modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 37 din 04.02.2019 privind aprobarea Organigramei, Statului de funcții și Regulamentului de organizare și funcționare ale Administrației Domeniului Public Sector 1 prin introducerea în Regulamentul de Organizare și Funcționare al Administrației Domeniului Public Sector 1 a unei noi atribuții în sarcina Serviciului Mecanizare constând în **ridicarea,**



PRIMĂRIA A FOST CERTIFICATĂ ISO 9001:2008
PRIVIND SISTEMUL DE MANAGEMENT AL
CALITĂȚII ÎN URMA AUDITULUI DE CERTIFICARE
DE CĂTRE ORGANISMUL ACREDITAT PENTRU
CERTIFICAREA SISTEMELOR DE MANAGEMENT
AL CALITĂȚII SR EN 45012 "AEROQ"

transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau în alte locuri decât drumul public (zone pietonale, spații verzi, scuaruri, parcări de reședință) și a celor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/privat al statului.

1.10 Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre, după caz – Proiectul de hotărâre va fi pus în dezbatere publică conform Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

1.11 Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act administrativ– nu este cazul

1.12 Modul de realizare, măsurile de implementare, resursele necesare: După aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor fără stăpân, abandonate sau staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice de pe raza Sectorului 1 al Municipiului București, urmează ca A.D.P. Sector 1 prin personalul propriu sau prin intermediul unui operator economic contractat în acest sens, să dispună operațiunile de ridicare și transport și în spații de depozitare special amenajate. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor principale din prezentul regulament, precum și dispunerea măsurii tehnico-administrative de ridicare se fac de către polițiști rutieri din cadrul Direcției Generale de Poliție a Municipiului București sau ori polițiști locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală și Control a Municipiului București.

1.13 Temeiul legal care stă la baza adoptării:

Legea nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, republicată;

Legea nr.155/2010 a Poliției Locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;



PRIMARIA A FOST CERTIFICATĂ ISO 9001-2008
PRIVIND SISTEMUL DE MANAGEMENT AL
CALITĂȚII ÎN URMA AUDITULUI DE CERTIFICARE
DE CĂTRE ORGANISMUL ACREDITAT PENTRU
CERTIFICAREA SISTEMELOR DE MANAGEMENT
AL CALITĂȚII SR EN 45012 "AEROQ"

Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;




Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârea Consiliului Local nr. 136 din 04.05.2018 privind aprobarea inventarului ce cuprinde străzile aparținând domeniului public al Municipiului București aflate în administrarea Sectorului.

Hotărârea Consiliului Local Sector 1 nr. 37/04.02.2019 privind aprobarea Organigramei, Statului de funcții și Regulamentului de organizare și funcționare ale Administrației Domeniului Public Sector 1;

Pentru considerentele mai sus expuse și în temeiul art.136 alin. (1) și alin. (2) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare, supun dezbaterii Consiliului Local al Sectorului 1, proiectul de hotărâre privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau în alte locuri decât drumul public (zone pietonale, spații verzi, scuaruri, parcări de reședință) și a celor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/privat al statului.

PRIMARUL SECTORULUI 1
CLOTILDE MARIE BRIGITTE ARMAND

Nume Prenume	Funcția	Semnatura	Întocmit/ avizat	Data
DUMITRA MATEI	DIRECTOR GENERAL		avizat	17.03.2021
Lavinia-Maria Manolescu	Șef Serv. Jur.		avizat	17.03.2021
Marius Ambrozie	Coordonator Compartiment Administrativ, Aprovizionare		întocmit	17.03.2021



**MUNICIPIUL BUCURESTI
CONSILIUL LOCAL SECTOR 1
ADMINISTRATIA DOMENIULUI PUBLIC SECTOR 1**



Bd. Poligrafiei nr.4, Sector 1, București

Tel: 021 9660; Fax: 021 319 32 54

E-mail: secretariat@adp-sector1.ro

Nr.15876/17.03.2021

NOTA

În atenția Serviciului Juridic

Referitor la Anexa nr. 4 a regulamentului de ridicari vehicule, prin care se stabilesc tarifele de ridicare, transport și depozitare, vă informam ca la stabilirea lor s-a ținut cont de tarifele adoptate de către alte entități similare, (Consiliul General al Municipiului Bucuresti, Primăria Sectorului 3, Primaria Sectorului 6), instituții care au adoptat regulamente similare .

Tarifele din Anexa nr. 4, au fost adaptate specificului Sectorului 1.

Nu au putut fi indentificate servicii similare in piața liberă a Bucurestiului, deoarece celelalte sectoare ale capitalei execută acest serviciu prin forțe și dotări proprii.

Administrativ
Marius Ambroziđ